

Medienmitteilung

DIE JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG BAUT DIE A50 JUNIOR NEU

Genau vor einem Jahr hatte Dieter Morszeck, der Gründer und Eigentümer der JUNKERS Flugzeugwerke AG, eine geniale Idee. Die Neu-Auflage der A50 Junior als Ultraleichtflugzeug. Heute können wir mit Stolz einen neuen, modernen Junior präsentieren. Der Traum von gestern ist die Wirklichkeit von heute!



Die JUNKERS Flugzeugwerke AG, bekannt durch den Nachbau der historischen Junkers F13, hat ein neues Projekt ins Leben gerufen. Nach nur einem Jahr von der Idee zum Prototyp, möchten wir heute ein neues Ultraleichtflugzeug (UL) der Extraklasse vorstellen:

DIE NEUE A50 JUNIOR – EIN TRAUM VON FREIHEIT UND LEBENSGEFÜHL.

Nach dem historischen Vorbild des Volksflugzeuges A50 Junior aus dem Jahre 1929 entstand der nunmehr neue und moderne Junior. Von außen augenscheinlich ein Oldtimer, beim näheren Betrachten ein modernes Ultraleichtflugzeug, gebaut mit den neuesten Technologien und Komponenten. Ein moderner 4 Zylinder Rotax Motor mit 100 PS sorgt für den notwendigen Vortrieb, der MT Propeller, Beringer Bremsen und GARMIN Fluginstrumente, sowie ein Galaxy Rettungssystem sorgen für größtmögliche Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Bereits im April 2022 erfolgen die ersten Auslieferungen dieses großartigen und einzigartigen Flugzeuges. Inspiriert von der eigentlichen Geburtsstunde der A50 (1929) werden die ersten 29 Flugzeuge zum Einführungspreis von 179.000 Euro (inkl. MwSt.) verkauft.

Für weitere Informationen / Bilder wenden Sie sich bitte an Peggy Walentin, PR & Communications, telefonisch unter +41 71 566 4671 oder mittels Email an: pwalentin@junkersaircraft.com

Über die JUNKERS Flugzeugwerke AG

Die 2018 in der Schweiz gegründete JUNKERS Flugzeugwerke AG produziert und vermarktet Junkers F13 Replikas, dem weltweit ersten Ganzmetallflugzeug für die kommerzielle Luftfahrt, welches 1919 zum ersten Mal flog. Ab April 2022 wird die neue A50 Junior in der Ultraleichtklasse (600kg) in den Vertrieb gehen.

Als EASA Part 145 Betrieb bietet die JUNKERS Flugzeugwerke AG Wartung für Junkers Flugzeuge an. Ausserdem ist das Unternehmen zertifiziertes Service Center Europe für WACO Aircraft Corporation und erledigt Wartung / Service für EASA zugelassene WACO YMF -5. Standort der Maintenance ist der Flughafen Altenrhein (LSZR) / Hangar C5.

A50 JUNIOR | Technische Daten

Spannweite	9.7 m 32 ft
Länge	7.1 m 23 ft 4 in
Höhe	2.4 m 7 ft 9 in
Leermasse	320 kg 705 lbs
MTOW	600 kg 1323 lbs
Motor / Leistung	Rotax 912iS, 4 Zyl. 100 PS
Propeller	MTV-33-1-A/170
Tankvolumen	120 liter
Verbrauch	15 l /h 3.3 US gal. MOGAS
Reisegeschwindigkeit	185 km/h 100 kn
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h 111 kn
Mind. Geschwindigkeit	76 km/h 41 mph
Rettungsgerät	Galaxy GRS 6 600 SD Speedy

A50 Junior in Bildern

